

NOVI ZAKON
18.5.2015
15.25

GODIŠNJE IZVJEŠĆE ZA 2014. GODINU O STANJU JAVNIH PROJEKATA FINANCIRANIH ZAJMOVIMA EUROPSKE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (EBRD)

Ministarstvo financija je, u suradnji s EBRD-om i institucijama nadležnim za provedbu projekata (korisnicima zajmova), obavilo pregled portfelja javnih projekata koji se financiraju zajmovima EBRD-a, na sastancima održanim 30. siječnja 2015., rezultat kojih je Godišnje izvješće za 2014. godinu.

Ukupna vrijednost odobrenih zajmova/ulaganja u Hrvatsku do kraja 2014. godine iznosi oko 3,5 milijardi eura za 170 projekata, čija ukupna vrijednost iznosi oko 8,7 milijardi eura. Struktura financiranja po sektorima je slijedeća: financijske institucije 38%, infrastruktura 32%, energetika 7%, industrija, poduzetništvo i agrobiznis 23%. Od ukupnog broja sklopljenih projekata dominiraju oni u privatnom sektoru (71%). EBRD je Republici Hrvatskoj do danas osigurala i preko 33 milijuna eura tehničke pomoći za razne projekte.

Od 1994. godine do kraja 2014. godine s EBRD-om su sklopljena 3 javna zajma (sveukupnog iznosa od oko 54 milijuna eura) i 20 zajmova uz državno jamstvo (sveukupnog iznosa od oko 675,9 milijuna eura). Financirana su slijedeća područja: prometna infrastruktura - 16 projekata; energetika - 2 projekta; brodogradnja - 1 projekt; turizam - 1 projekt; lokalna infrastruktura i zaštita okoliša - 1 projekt; mala i srednja poduzeća - 1 projekt; nacionalne veletržnice - 1 projekt.

Tijekom 2014. godine u javnom sektoru bilo je aktivno 6 projekata vrijednih oko 272 milijuna eura koji su financirani EBRD zajmovima u iznosu od 214.754.081,81 eura. Projekti su u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture a obuhvaćaju sektore cestogradnje, lučke infrastrukture, željezničke infrastrukture i zračnog prometa.

1. Projekt dovršetka koridora Vc (korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o.); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 41325; voditelj zajma: Davor Mihovilić, predsjednik Uprave Hrvatskih autocesta d.o.o.

- Iznos zajma: 60.630.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 24. studeni 2010.
- Rok za povlačenje: 31. prosinac 2016.
- Ukupno povučeno: 37.687.070,77 EUR (62,16%)
- Nepovučeno: 22.942.929,23 EUR (37,84%)
- Povučeno u 2014.: 4.117.671,57 EUR
- Inicijalno planirao razdoblje provedbe projekta: 2011. – 2014.

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je pomoći Hrvatskim autocestama d.o.o. (HAC) u financiranju prioritetnog razvoja mreže autocesta, kako bi se osigurala regionalna povezanost koridora Vc u blizini granice s Bosnom i Hercegovinom. Projekt se, uz EBRD-ov zajam, financira i zajmom Europske investicijske banke (EIB), sklopljenim 15. rujna 2011. godine u iznosu od 60 milijuna EUR. Inicijalna ukupna procijenjena vrijednost Projekta iznosi 120 milijuna EUR bez PDV-a dok je trenutna procjena vrijednosti Projekta, bez ugovorenih radova na mostu Svilaj preko rijeke Save, 70,9 milijuna EUR bez PDV-a.

Projekt se sastoji od:

Dio A: građevinski radovi za četiri dionice autoceste:

1. Dionica Sredanci - granica s Bosnom i Hercegovinom – Trasa. Na navedenoj dionici ugovoreni su izvođači radova, a rok dovršetka radova bio je predviđen za kraj lipnja 2013. godine. Radovi se nisu odvijali sukladno ugovorenoj dinamici zbog kontinuirano nedovoljnog angažmana radne snage i opreme od strane izvođača, poslovne grupe Osijek-Kotekst d.d. i Ingra d.d. (od travnja 2013. Radove izvodi samo Osijek-Koteks). Nakon upozorenja, pregovora o aneksima osnovog ugovora te u koordinaciji sa EBRD-om i EIB-om radovi na dionici su privedeni kraju u prosincu 2014. godine nakon čega slijedi tehnički pregled. Ishođenje uporabne dozvole očekuje se u 2015. godini nakon čega HAC treba izvršiti završna plaćanja izvođaču radova. Konačna vrijednost radova na ovoj dionici bi trebala iznositi 17.500.000,00 EUR bez PDV-a.

2. Dionica Sredanci - Bosna i Hercegovina – most preko rijeke Save – hrvatski dio. Dana 6. srpnja 2012. godine raskinut je ugovor s tvrtkom „Strabag“ na zahtjev iste a zbog neuvođenja u posao u dogovorenom roku. Izvođač je podnio tužbu za naknadu štete zbog neuvođenja u posao. HAC je mirnim putem razriješio spor sa Strabagom i nadoknadio istom dio štete na koji je imao pravo temeljem Ugovora o građenju. Strabag je pokrenuo arbitražni postupak protiv Ministarstva komunikacija Bosne i Hercegovine dok je HAC izuzet iz arbitražnog postupka. U tijeku je priprema za pokretanje tužbe za naknadu štete HAC-u od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Provedeno je novo nadmetanje za izvođača radova u skladu s EBRD-ovim pravilima nabave. Dana 18. ožujka 2013. održano je javno otvaranje ponuda. Šest ponuditelja dostavilo je svoje ponude. Gotovo tijekom cijele 2013. godine trajalo je usuglašavanje s bankama o osnovi dostavljenog „Izvešća o pregledu i ocjeni ponuda“. Obzirom da se EBRD i zajednički naručitelj nisu uspjeli usuglasiti o navedenom izvješću odlučeno je da EBRD neće financirati 50% HAC-ovog dijela troškova izgradnje mosta Svilaj te će se cjelokupno financiranje HAC-ovog dijela financirati iz zajma EIB-a.

Zajednički naručitelj (HAC i Ministarstvo komunikacija i prometa BiH) je 16. srpnja 2014. godine, uz prethodnu suglasnost EIB-a, poništio drugo nadmetanje za izgradnju mosta Svilaj. Zaključno s 31. prosincem 2014. godine održano je nekoliko sastanaka između predstavnika zajedničkog naručitelja te je dogovoreno da bi se treće nadmetanje organiziralo u 2015. godini. Novo nadmetanje bilo bi provedeno sukladno Zakonu o javnoj nabavi RH (uz prethodnu suglasnost BiH strane na izuzeće od primjene BiH zakona o javnim nabavkama te dobivenu suglasnost EIB-a na konačni nacrt dokumenata na nadmetanje usuglašen od Zajedničkog naručitelja). Vrijednost radova izgradnje mosta Svilaj iznosi 26.000.000,00 EUR od čega HAC financira 50%.

3. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Granični prijelaz Metković. Ugovor s izvođačem radova ("Viadukt" d.d.) je potpisan 13. prosinca 2010. godine, a u međuvremenu su potpisana 4 dodatka Ugovoru. Granični prijelaz je puštena u promet 1. srpnja 2013. godine. Radovi su u potpunosti dovršeni sukladno dodacima ugovoru. Konačna vrijednost radova iznosi 3.900.402,22 EUR bez PDV-a.

4. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Trasa. Radovi su dovršeni sukladno ugovornom roku od 15 mjeseci od dana početka radova. Dionica je puštena u promet 20. prosinca 2013. godine. Konačna vrijednost radova na ovoj dionici iznosi 49.503.535,53 EUR bez PDV-a.

Dio B: Program institucionalnog jačanja koji će se financirati iz sredstava za tehničku suradnju koja će osigurati iz sredstava Zajma EBRD-a, uključujući savjetodavne usluge za pomoć HAC-u za: (1) provedbu Pravila nabave i procjenu istih i (2) pripremu i provedbu Korporativne strategije.

Dio C: Savjetodavne usluge za pripremu Plana za upravljanje biološkom raznolikošću.

S obzirom na navedene razloge kašnjenja radova na mostu Svilaj, predviđa se da će Projekt biti dovršen do kraja 2017. godine što predstavlja dodatno produljenje od godinu dana u odnosu na Izvešće o provedbi projekata za 2013. godinu. U skladu s tim, uz produžetak roka korištenja EBRD-ovog zajma, produžen je i rok korištenja zajma EIB-a do 31. prosinca 2017. godine.

Budući je HAC procijenio da će trošak ugovorenih dionica biti za otprilike 30,08% manji od ugovorenog iznosa zajma, što je otprilike 36,1 milijuna EUR manje od ugovorenih, HAC je predložio da se umjesto otkazivanja tog iznosa zajma, sredstva iskoriste za financiranje dodatnih dionica na koridoru Vc.

S EBRD-om je dogovoreno da se iz ušteda potpuno financiraju troškovi izgradnje dionice Most Drava – čvor Osijek koji su procijenjeni na 24 milijuna EUR bez PDV-a. Dana 18. studenoga 2014. godine održano je javno otvaranje ponuda za izvođenje radova. Radovi bi trebali biti gotovi do kraja 2016. godine.

S EIB-om je dogovoreno da se iz ušteda potpuno financiraju troškovi izgradnje dionice „Ulaz u luku Ploče i grad Ploče“ koji su procijenjeni na 9 milijuna EUR bez PDV-a. U tijeku je nadmetanje za odabir izvođača radova na ovoj dionici.

Koridor Vc ide od Budimpešte u Mađarskoj, kroz Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu do Ploča. Treba napomenuti da je mađarski dio Koridora pri kraju (nedostaje 10 km do granice s Hrvatskom), u Hrvatskoj nedostaje dio od

Mađarske granice do Sredanaca dok će Bosni i Hercegovini biti potrebne još godine dok ne završi svoj dio Koridora Vc.

2. Projekt modernizacije HŽ Infrastrukture (korisnik: HŽ Infrastruktura d.o.o.); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 44467; voditelj zajma: Renata Suša, predsjednica Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.

- Iznos zajma: 40.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 16. prosinca 2013.
- Rok za povlačenje: 30. lipnja 2016.
- Ukupno povučeno: 15.000.000,00 EUR (37,50%)
- Povučeno u 2014.: 15.000.000,00 EUR
- Nepovučeno: 25.000.000,00 EUR (62,50%)
- Očekivani rok za dovršetak Projekta: 30. lipnja 2016.

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je omogućavanje daljnje provedbe programa restrukturiranja, modernizacije i investicijskog ulaganja HŽ Infrastrukture d.o.o. Zajmom EBRD-a financiraju se tri komponente Projekta:

- 1) Nabava nove mehanizacije za održavanje željezničkih pruga (20 milijuna EUR);
- 2) Restrukturiranje radne snage (19,5 milijuna EUR);
- 3) Investiranje u informacijski sustav za upravljanje energijom – energetska učinkovitost (500 tisuća EUR).

U okviru programa tehničke potpore, EBRD je odobrio sredstva tehničke pomoći u iznosu od 700.000,00 EUR za savjetodavne usluge vezano uz restrukturiranje radne snage, međunarodne konzultantske usluge za pomoć u pripremi poslovnog plana HŽ Infrastrukture uključujući reviziju metodologije izračuna tarifa za pristup infrastrukturi te za međunarodne konzultantske usluge za pomoć HŽ Infrastrukturi za dovršetak izrade natječajne dokumentacije i natječajnog postupka za nabavu mehanizacije za održavanje pruga.

1) Komponenta: u suradnji s odabranim konzultantom u tijeku je priprema tehničke dokumentacije za nabavu nove mehanizacije za održavanje pruga. Tijekom 2015. godine provest će se postupak nabave mehanizacije uz napomenu da je, nakon sklapnja ugovora s odabranim ponuđačem, rok za isporuku teretne motorne drezine 10 mjeseci, snjegočistača 12 mjeseci a mjernog vozila 15 mjeseci.

2) Komponenta: HŽ Infrastruktura d.o.o. u skladu s Ugovorom o zajmu s EBRD-om ima obvezu do 31. prosinca 2016. godine provesti smanjenje broja radnika za najmanje 700 ljudi. Smanjenje se treba obaviti dobrovoljno, u skladu sa zakonskim propisima, u suradnji i uz odobrenje relevantnih sindikata te nepristrano i na nediskriminirajućoj osnovi u skladu sa savjetima i uputama sindikata koji su prihvatljivi EBRD-u. U okviru ove komponente do kraja 2014. godine zbrinuto je 583 te je u svrhu isplate otpremnina povučeno 15 milijuna EUR na poseban račun od čega je iskorišteno 14.175.843,46 EUR (od toga dio se odnosi na refundaciju otpremnina za 123 radnika u 2013. godini a ostatak je za otpremnine 460 radnika u 2014. godini). Prema poslovnom planu za 2015. godinu broj radnika smanjit će se za dodatnih 160 ljudi.

3) Komponenta: izrađen je Akcijski plan za energetska učinkovitost koji je odobren krajem 2014. godine. Na temelju toga izradit će se tehnička dokumentacija za nabavu i implementaciju informacijskog sustava za upravljanje energetskom učinkovitošću.

Tijekom sastanka utvrđena su manja kašnjenja HŽ Infrastrukture u angažiranju konzultanata (koje financira EBRD iz sredstava tehničke pomoći) koji bi pomogli u pripremi poslovnog plana i revidiranju metodologije izračuna tarifa za pristup infrastrukturi te u pripremi dokumentacije za nabavu nove mehanizacije. Unatoč kašnjenjima, HŽ Infrastruktura smatra da je moguće dovršiti Projekt u roku odnosno do kraja lipnja 2016. godine.

Također je potrebno navesti da je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture primijetilo da, unatoč smanjenju broja radnika i restrukturiranju, masa plaća u HŽ Infrastrukturi u 2013. i 2014. godini nije smanjenja. Mogući uzrok tomu je što se proces restrukturiranja i dalje provodi te bi pravi efekti tek trebali postati vidljivi.

U okviru Ugovora o zajmu između EBRD-a i HŽ Infrastrukture dogovoreno je i održavanje omjera produktivnosti rada između (1) voznih kilometara i (2) prosječnog broja radnika tijekom relevantnog obračunskog razdoblja i to od najmanje 4.500:1 u fiskalnim godinama 2014. i 2015. te 5.000:1 tijekom fiskalne

godine 2016. i stalno nakon toga. Ustanovljeno je da HŽ Infrastruktura ne uspijeva dosegnuti navedene omjere uglavnom zbog sve većeg problema održavanja pruga što dovodi do smanjenja brzina i sigurnosti a time i do smanjenja prometa i konkurentnosti željezničkog prijevoza.

3. Projekt obnove infrastrukture luke Split (korisnik: Lučka uprava Split); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 42542; voditelj zajma: Milan Blaževski, ravnatelj Lučke uprave Split

- Iznos zajma: 24.400.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 17. prosinca 2012. i 17. Listopada 2014.
- Rok za povlačenje: 17. prosinca 2016.
- Ukupno povučeno: 3.753.873,23 EUR (15,38%)
- Nepovučeno: 20.646.126,77 EUR (84,62%)
- Povučeno u 2014.: 3.565.873,23 EUR
- Očekivani rok za dovršetak Projekta: 31. ožujka 2017.
- Inicijalni procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 18.800.000,00 EUR
- Trenutni procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 23.797.446,98 EUR

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je modernizacija Gradske luke Split i proširenje kapaciteta za prihvat brodova u domaćem i međunarodnom putničkom prometu. Projektom bi se izgradila dva veza na vanjskom dijelu lukobrana gradske luke za prihvat brodova duljine do 270 metara (jedan vez) i brodova duljine do 320 metara (drugi vez). Sagrađile bi se i dvije ro-ro rampe širine 28 metara preko kojih će se odvijati ukrcaj i iskrcaj vozila i putnika, manipulativne površine, spojni priključci (ceste, komunalije), privezni sadržaji i pomoć pri navigaciji (vodovodne instalacije, elektroinstalacije, javna rasvjeta i optički kabeli).

Nakon sklapanja Ugovora o zajmu i Ugovora o jamstvu u prosincu 2012. godine, a tijekom izrade glavnog i izvedbenog projekta, došlo je do povećanja ukupnih procijenjenih troškova Projekta zbog tzv. Eurocode pravila o gradnji koji su stupili na snagu ulaskom RH u Europsku uniju a koja su postavila dodatne zahtjeve na stabilnost građevina i otpornost na potrese. U postupku nabave, koji je okončan 16. siječnja 2014., ponudu je dostavio samo jedan izvođač (iako su u postupku pretkvalifikacija tri ponuditelja zadovoljila tražene uvjete): konzorcij Pomgrad Inženjering d.o.o. iz Splita i Viadukt d.o.o. iz Zagreba s cijenom od 23.347.366,98 EUR bez PDV-a. Nakon dodatne analize ponude ista je ocijenjena prihvatljivom te je Lučka uprava Split, nakon Odluke Vlade RH od 27. ožujka 2014. godine, sklopila ugovor s ponuđačem te pokrenula postupak ishođenja dodatnog zajma EBRD-a u iznosu od 5,6 milijuna EUR. Ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o zajmu između Lučke uprave Split i EBRD-a kojim se povećava zajam EBRD-a za 5,6 milijuna EUR te Ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i EBRD-a sklopljeni su 17. listopada 2014. godine i u tijeku je postupak donošenja Zakona o potvrđivanju navedenog Ugovora o izmjenama i dopunama Ugovora o jamstvu što je jedna od radnji za postizanje efektivnosti dodatnog zajma. Odlukama Vlade RH vezanih uz Projekt predviđeno je da se na razdjelu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture osiguraju sredstva za pomoć Lučkoj upravi Split za plaćanje polovice troškova PDV-a te za otplatu 70% glavnice zajma.

Radovi su započeli 12. lipnja 2014. godine te se Projekt odvija prema dinamičkom planu. Tijekom 2015. godine planira se izvođenje radova u vrijednosti od 12.960.104,30 EUR bez PDV-a. Planirani trošak za usluge nadzora nad izvođenjem radova u 2015. godini iznosi 208.000,00 EUR bez PDV-a. Izmjenom i dopunom projekta, s kojom je EBRD suglasan, Lučka uprava Split mogla bi ostvariti uštedu od oko 600 tisuća EUR. Dovršetak 1. faze (1. veza) očekuje se u lipnju 2016. godine dok je potpuni dovršetak projekta predviđen za kraj ožujka 2017. godine.

U skladu s ugovornim obvezama Lučka uprava Split je angažirala konzultante koji će pomoći u izradi petogodišnjeg poslovnog plana. Konzultante financira EBRD kao tehničku pomoć.

U tijeku je proces nabave konzultanata za pripremu dokumentacije za raspisivanje javnog natječaja za izgradnju i upravljanje novim putničkim terminalom. Natječaj se treba raspisati najkasnije do 30. rujna 2015. godine.

4. Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik (korisnik: Lučka uprava Šibenik); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 39749; voditelj zajma: Marijan Petković, pomoćnik ravnatelja Lučke uprave Šibenik

- Ugovoreni iznos zajma: 12.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 15. svibnja 2010
- Otkazano: 2.000.000,00 EUR (13. studenoga 2013.)
- Rok za povlačenje: 1. rujna 2015. (inicijalno ugovoreni: 15. svibnja 2014.)
- Ukupno povučeno: 7.359.947,51 EUR (73,60%)
- Nepovučeno: 2.640.052,49 EUR (26,40%)
- Povučeno u 2014.: 2.676.170,43 EUR
- Projekt dovršen

Projekt je u nadležnosti Ministarstva, pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je povećanje kapaciteta luke Šibenik na način da se proširi područje za pristanak brodova na kružnim putovanjima unutar područja luke. Plan je provedbom ovog Projekta postići potrebnu iskoristivost obale u luci Šibenik za istovremeno pristajanje više brodova čime će se riješiti problem domaćeg pomorskog putničkog prometa prema otocima, međunarodnog pomorskog prometa te će se omogućiti prihvat brodova na kružnim putovanjima.

Projekt uključuje: 1) građevinske radove na proširenju područja za privezivanje brodova uključujući popravak postojećeg obalnog zida, nabavku brodobrana i opreme za nova pristaništa te razni radovi popločavanja i drenaže; 2) vanjsko savjetovanje pripreme i provedbe Izvedbenog plana „Management Information System“ za Lučku upravu Šibenik; 3) tehničku podršku/nadzor građevinskih radova. Prva komponenta Projekta (građevinski radovi) u potpunosti je financira sredstvima zajma EBRD-a dok su preostale dvije komponentne financirane sredstvima tehničke pomoći i darovnice koju je osigurao EBRD.

Pomgrad je započeo s radovima 2. travnja 2013. godine nakon što je, zbog kašnjenja u izvođenju radova uzrokovanih financijskim problemima, raskinut ugovor s Konstruktor-inženjeringom. Građevinski radovi su dovršeni tijekom 2014. godine i u veljači 2015. godine se očekuje ishodenje uporabne dozvole. Nakon dovršetka radova ostvarena je dodatna ušteda iz zajma u iznosu od 1,2 milijuna EUR.

Lučka uprava Šibenik, temeljem ugovora s EBRD-om, ima obvezu ne kasnije od 1. listopada 2014. godine objaviti javni natječaj zakoncesiju za gradnju i gospodarenje novim putničkim terminalnom i pripadajućim objektima. Objavljen je poziv za iskaz interesa, izrađena je natječajna dokumentacija međutim postoji bojazan da je terminal predimenzionar te da bi ga trebalo smanjiti. Ukoliko se donese odluka o smanjenju zgrade putničkog terminala bit će potrebno u međuvremenu na drugi način osigurati odvijanje putničkog prometa u skladu sa zakonskim propisima. Jedna mogućnost je da se postave privremeni montažni objekti u kojima bi se smjestile službe neophodne za odvijanje putničkog prometa. Druga mogućnost je da se višak EBRD zajma iskoristi za modularnu izgradnju zgrade u kojoj bi bile smještene neophodne službe te bi se ista naknadno i koncesijom proširila s drugim sadržajima. Upravo vijeće Lučke uprave Šibenik bi u prvoj polovici 2015. godine trebalo donijeti odluku o nastavku postupka objave natječaja ili izradi nove dokumentacije i smanjenje projekta putničkog terminala. EBRD je iskazao fleksibilnost vezano uz veličinu i način gradnje terminala.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je, u svom razdjelu Državnog proračuna za 2015. godinu i projekcijama za 2016. i 2017. godinu, za pomoć Lučkoj upravi Šibenik u provedbi Projekta i otplati zajma osiguralo 9,9 milijuna kuna u 2015. te po 3 milijuna kuna u 2016. i 2017. godini. Lučka uprava Šibenik treba poduzeti potrebne radnje kako bi povećala vlastite prihode i time povećala svoj udio u otplati glavnice zajma.

5. Projekt izgradnje obalne infrastrukture luke Dubrovnik (korisnik: Lučka uprava Dubrovnik); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 13451; voditelj zajma: Antun Asić, ravnatelj Lučke uprave Dubrovnik

- Iznos zajma: 34.500.000,00 EUR

- Datum potpisivanja: 1. veljače 2005. i 28. srpnja 2010.
- Zajam zatvoren: 28. lipnja 2012.
- Ukupno povučeno: 32.724.081,81 EUR (94,85%)
- Otkazano: 1.775.918,19 EUR (5,15%)
- Projekt dovršen: 7. studenoga 2011.
- Konačni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 32.724.081,00 EUR

Projekt je u nadležnosti ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je rekonstrukcija i dogradnja nove operative obale, kako bi se povećao kapacitet luke Gruž i omogućio prihvat velikih putničkih brodova na kružnim putovanjima te stvorili preduvjeti za razvoj trajektne luke na području Batahovine, kao i preduvjeti za sveobuhvatan projekt razvoja lučke suprastrukture koji će luku Dubrovnik pretvoriti u modernu putničku luku opremljenu prema najvišim međunarodnim standardima. Prvotni iznos zajma bio je 26,5 milijuna eura. Dio teritorija luke Dubrovnik, koji se nalazi izvan Gruškog zaljeva (područje Batahovina – vez 17) nije bio obuhvaćen originalnim Projektom te je bio ekonomski neiskorišten. Planirana je rekonstrukcija i ovog dijela obale u okviru projekta Batahovina I. Budući da se projekt Batahovina I u funkcionalnom i prostorno-tehničkom smislu nastavlja na rekonstrukciju obale na području vezova 10-16, proširen je postojeći Projekt i postojeći zajam. Dana 28. srpnja 2010. godine sklopljen je Ugovor o izmjenama i dopunama br. 1 Ugovora o zajmu između Lučke uprave Dubrovnik i EBRD-a, kojim je prvotni iznos zajma uvećan za 8 milijuna eura na ukupno 34,5 milijuna eura.

Radovi na Projektu su dovršeni krajem 2011. godine. Međutim, prema Ugovoru o zajmu s EBRD-om Lučka uprava Dubrovnik ima obvezu „najkasnije 1. travnja 2006. pokrenuti natječajni postupak, u skladu s odgovarajućim hrvatskim propisima o javnoj nabavi radi izgradnje i puštanja u rad, davanjem koncesije, novoga putničkog terminala u Luci Gruž u dijelu luke kojim upravlja Zajmoprimac“. Zbog objektivnih razloga, koji uključuju i kašnjenje s donošenjem Urbanističkog plana uređenja, natječaj, vezan uz navedenu obvezu iz Ugovora s EBRD-om, objavio se 30. rujna 2014. godine u Elektroničkom oglasniku javne nabave. Pristigla je jedna ponuda iza koje stoje turski i francuski ulagači. Drugi krug, u kojem se treba dostaviti obvezujuća ponuda, završit će 30. svibnja 2015. godine te bi izgradnja terminala trebala početi 2017. godine. Do tada je potrebno granice Lučke uprave uskladiti s granicama predviđenim Urbanističkim planom uređenja. Procijenjena vrijednost investicije koncesionara iznosi oko 65-70 milijuna EUR.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je, za potporu Lučkoj upravi Dubrovnik u otplati EBRD-ovog zajma, u svom razdjelu Državnog proračuna za 2015. godinu i projekcijama za 2016. i 2017. godinu planiralo 14 milijuna kuna u 2015. godini te po 5 milijuna kuna u 2016. i 2017. godini kada je i posljednje dospijeće obveze po zajmu. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture podržava smjer razvoja Lučke uprave Dubrovnik.

U skladu s Ugovorom o zajmu s EBRD-om, Projekt je dovršen.

6. Projekt nadogradnje hrvatskog sustava upravljanja zračnim prometom (CroATMS) i uz to vezanih projekata (korisnik: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 42754; voditelj zajma: Dragan Bilac, direktor HKZP-a

- Iznos zajma: 47.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 29. rujna 2011.
- Rok za povlačenje: 31. prosinca 2015.
- Ukupno povučeno: 44.535.863,28 EUR (94,76%)
- Povučeno u 2014.: 3.666.895,12 EUR
- Nepovučeno: 2.464.136,72 EUR (5,24%)

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je modernizacija sustava za kontrolu zračne plovidbe u Hrvatskoj u cilju poboljšanja sigurnosti i povećanja kapaciteta zračnog prometa. Komponente Projekta uključuju nabavku opreme i sustava koji su predviđeni u okviru COOPANS programa (međunarodna organizacija za suradnju između pružatelja usluga u zračnoj plovidbi), nadogradnju i zamjenu opreme i sustava za pružanje usluga u zračnoj plovidbi, konzultantske usluge uključujući pomoć u

provedbi Projekta, naknade, program institucionalne podrške Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe (HKZP) i regulatoru ANS usluga u okviru programa tehničke suradnje koju je pokrenuo EBRD.

Zajmom EBRD-a financira se dio šireg programa modernizacije HKZP-a. Program, koji bi trebao biti dovršen 2016.-2017. godine, obihvaća 34 zasebna projekta od čega je njih 17 financirao zajmom EBRD-a.

Glavnina Projekta je dovršena. Od značajnih stavki može se istaknuti izgradnja i opremanje nove glavne tehničke sale, izgradnja i opremanje simulatorskog centra za obuku kontrolora zračnog prometa, postrojenja za razvoj i testiranje operativnog okruženja, implementacija i integracija mreže radio telefonskih centrala za kontrolu zračnog prometa (ATC), izgradnja i opremanje novih radijskih centara vrlo visokih i ultra visokih frekvencija (VHF/UHF) Biokovo i Psunj za kontrolu zračnog prometa, modernizacija radijskih centara u zračnim lukama, opremanje oblasne kontrole zračnog prometa (ACC) i zračnih luka sustavima za operativno snimanje, izgradnja nove integrirane transportne telekomunikacijske mreže, modernizacija optičke telekomunikacijske infrastrukture u zračnim lukama, opremanje novim sustavom za prikupljanje, obradu i distribuciju meteoroloških sadržaja i proizvoda te nabava radionavigacijske opreme. Posebno se ističe puštanje u pogon novog sustava Centra oblasne kontrole zračnog prometa.

Tijekom 2015. godine namjeravaju se dovršiti dva preostala podprojekta: izgradnja radijskog centra Promina te opremanje zračnih luka modernim automatskim meteorološkim sustavima. Započet će i nabava za implementaciju podatkovne veze između kontrolora i pilota (AGDL) i sustava za upravljanje aeronautičkim podacima (AIM).

HKZP će, radi osiguranja kvalitete usluge, napraviti novu procjenu nabave i implementacije preostala dva podprojekta te će razmotriti potrebu produženja roka korištenja zajma EBRD-a u 2016. godini. Trenutno, dovršetak Projekta se očekuje do kraja prve polovice 2015. godine.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 9. Stavka 4. Uredbe o poslovima upravljanja sustavom i nadzoru provedbe projekata financiranih iz sredstava zajmova i darovnica Republici Hrvatskoj iz ostalih inozemnih izvora (Narodne novine, br. 33/2007), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Godišnje izvješće za 2014. godinu o stanju javnih projekata financiranih zajmovima Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD), u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo financija aktom, klase: 441-01/15-01/02, urbroja: 513-06-05-15-14, od 6. svibnja 2015. godine.

2. Zadužuju se Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture da u državnom proračunu Republike Hrvatske, a Hrvatske autoceste d.o.o. i HŽ Infrastruktura d.o.o. u svojim financijskim i poslovnim planovima, osiguraju dovoljno sredstava za provedbu javnih projekata navedenih u Godišnjem izvješću iz točke 1. ovoga Zaključka, budući da su ugovori o zajmovima za njihovo financiranje međunarodni ugovori, koji su po pravnoj snazi iznad zakona i imaju prednost pred domaćim zakonodavstvom, i čije nepoštivanje potencijalno dovodi do značajnih pravnih posljedica.

3. Zadužuje se Ministarstvo financija da na godišnjoj razini, a po potrebi i češće, izvještava Vladu Republike Hrvatske o izvršenju ovog Zaključka, te o stanju javnih projekata koje financira Europska banka za obnovu i razvoj.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, _____ 2015.

PREDSJEDNIK VLADE

Zoran Milanović